

RFI, LINEA BOLOGNA – PIACENZA: MANUTENZIONE DI DUE PONTI FERROVIARI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.

MODIFICHE AL PROGRAMMA DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- **sabato 11, domenica 12, sabato 18 e domenica 19 settembre**
- **traffico ferroviario sospeso fra Reggio Emilia e Parma**
- **servizio con autobus sostitutivi**
- **regolare il traffico sulla linea AV Bologna – Milano**

Bologna, 7 settembre 2021

Nei prossimi due fine settimana **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane) eseguirà lavori di **manutenzione ai ponti ferroviari** sul torrente Crostolo e sul fiume Enza, sulla **linea convenzionale Bologna – Piacenza**.

Gli interventi, avviati nel giugno scorso senza ripercussioni sulla circolazione ferroviaria, renderanno necessaria la **sospensione del traffico ferroviario fra Reggio Emilia e Parma** nelle giornate di **sabato 11, domenica 12, sabato 18 e domenica 19 settembre**.

In quei giorni e in quella tratta **i treni regionali saranno sostituiti con autobus** in partenza dall'autostazione di Piazzale Europa, a Reggio Emilia e dal terminal bus della stazione ferroviaria a Parma.

Modifiche anche ai treni a media e lunga percorrenza: i Frecciargento percorreranno la linea Alta Velocità fra Reggio Emilia e Parma e fermeranno a Reggio Emilia AV Mediopadana; i Frecciabianca e gli Intercity saranno deviati via Verona.

I sistemi di vendita delle imprese ferroviarie sono aggiornati con la nuova offerta.

Regolare il traffico sulla linea AV Bologna – Milano.

I lavori previsti nei prossimi due fine settimana rientrano fra le attività programmate da RFI per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria, a servizio della sicurezza e regolarità della circolazione.

Saranno **oltre 50 i tecnici** di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati nei cantieri.

Ponte ferroviario sul torrente Crostolo – verrà sostituito l'attuale impalcato in calcestruzzo – ovvero la porzione di ponte su cui sono posati i binari e la massicciata - con una nuova struttura in metallo. Investimento di RFI **8 milioni di euro**. Le spalle e le pile del ponte saranno oggetto di un ulteriore intervento nel 2022.

Ponte ferroviario sul fiume Enza – l'infrastruttura ferroviaria sarà rimossa per l'intera estensione del ponte (circa 160 metri) per consentire la posa di una speciale guaina impermeabile e il totale rinnovo di binari, traversine e massicciata. Previsti anche interventi di consolidamento e adeguamento sismico della struttura. Investimento di RFI **un milione di euro**.